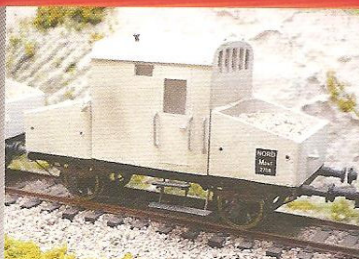


Loco-Revue

Mensuel

Le premier magazine français de train miniature

- Un fourgon Nord ancien en H0
- Des fonds de décor réalistes



TEST N
BB 61000
Piko



LE RÉSEAU H0 DU RM 25 :

Des micromodules pour un maxi plaisir !



France METRO : 6,90 € - BEL/ LUX : 7,90 € -
DOM : 7,50 € - D/ITA/ESP : 7,90 € -
PORT. CONT. : 7,90 € - CH : 13 FS -
CAN : 11,50 \$ cad - NC/A : 1560 CFP

Les barrières de PN de A à Z
(+ planche couleur en 0)

L 19068 - 770 - F: 6,90 €



LES MICROMODULES DU RM 25

Texte : DOMINIQUE HOLTZER pour le RM 25,
propos recueillis par FRANÇOIS FONTANA - Photos : FRANÇOIS FONTANA

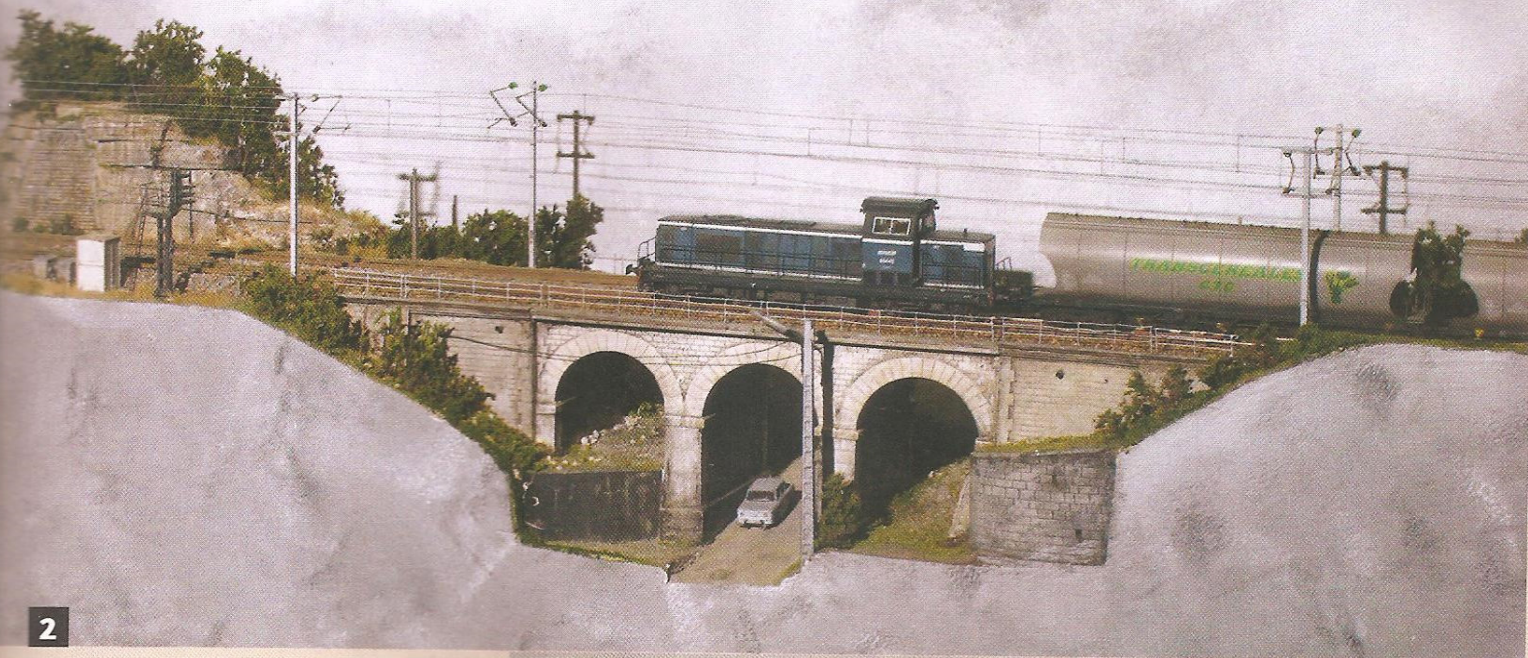
À Gennevilliers, en mai dernier, nous avons rencontré Alain Marsoudet et Dominique Holtzer, qui présentaient les Micromodules du club RM 25 de Besançon. C'était un bon moment pour faire un petit tour sur ce réseau en H0 très particulier et si bien réalisé. Dominique s'est gentiment prêté au jeu des questions réponses.

MINI POUR UN PLAISIR MAXI!

François Fontana: Dominique, comment est né le "concept" Micromodule?

Dominique Holtzer: Nous venions de terminer la gare de Besançon-Viotte, sur des modules normalisés de 244 x 122 cm: pour les transporter, il fallait être trois! Sans compter ce que nous avons investi pour construire cet ensemble, et la logistique que nous devons mettre en place pour transporter ce réseau. Nous voulions changer et, dès





2

1996, nous avons lancé une idée minimaliste: les Micromodules étaient nés.

FF: *Quel était l'objectif?*

DH: Faire du train! Du train et rien que du train, un minimum d'espace, un minimum de temps, un minimum de dépenses pour un maximum de plaisir!

FF: *Concrètement, qu'est-ce, les Micromodules?*

DH: La table de roulement est placée à 130 cm du sol, cela offre une vision confortable pour les adultes que nous sommes.

1 - Pk 456 "Clerval". Un Thalys descend la vallée en direction de Besançon. Les couches de roche sont ici disposées à l'horizontale et par endroits soutenues par des piles en maçonnerie.

2 - Années soixante-dix, une 66000 en livrée bleue à bandes blanches tracte un lourd convoi de céréaliers. Le train passe au Pk 432

de Fourbanne. Le fond de décor peint est particulièrement bien traité, les nébulosités de vallée magnifiquement rendues.

3 - Au même instant, un observateur placé en léger contre-bas des voies bénéficie d'une vue superbe sur le pont à trois arches. Tout cela sur seulement 20cm de profondeur.

Retrouvez le plaisir et l'équipe du RM 25 lors de l'exposition organisée les 24 et 25 septembre 2011 à Micropolis à Besançon.

BESANCON
24 & 25 Septembre 2011 Micropolis

Salon Ferroviaire

Du TRAM...



Au T.G.V.

Organisation : Rail Miniature 25 & La Ville de Besançon



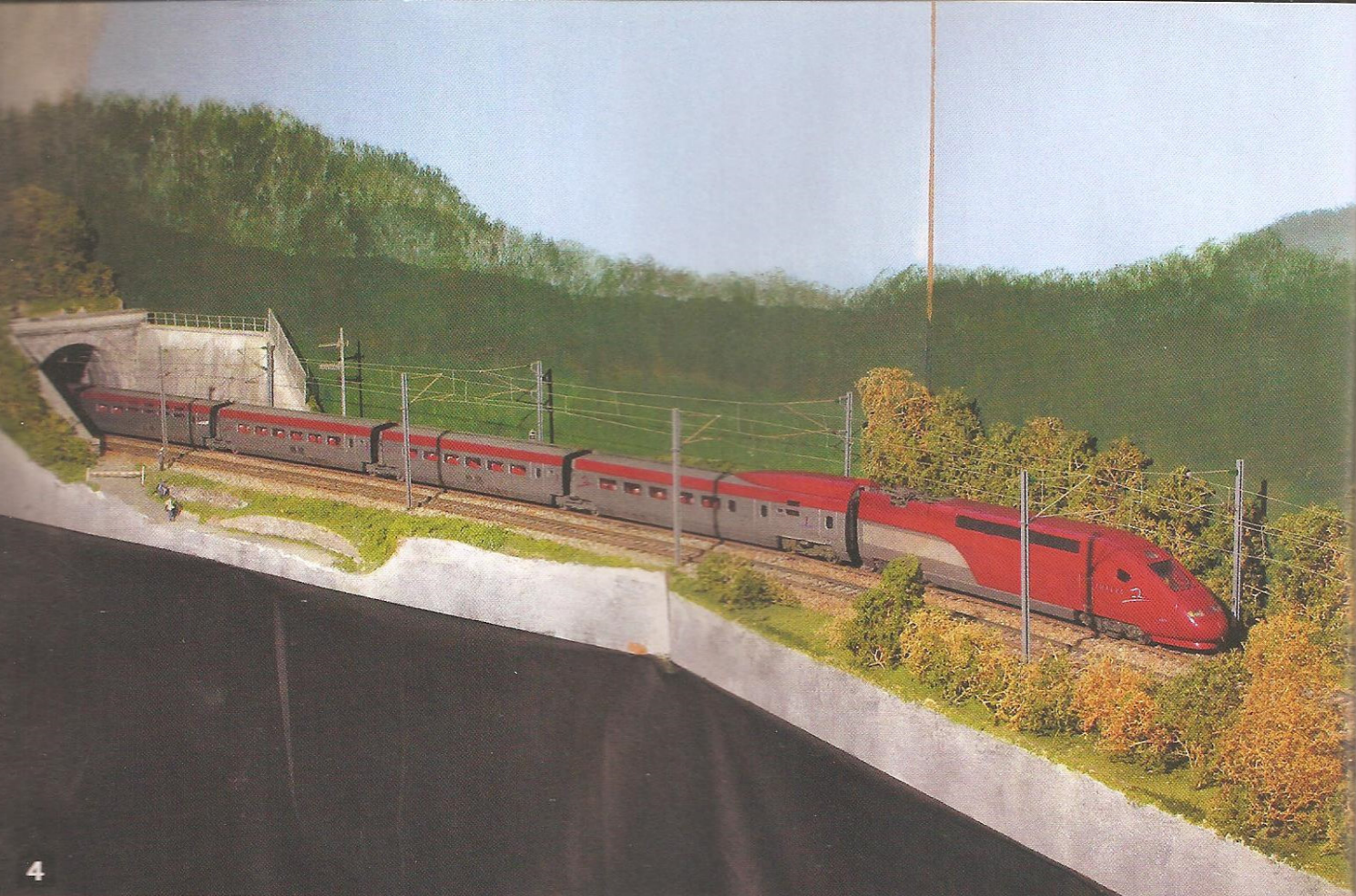
24 Septembre 13h00-19h00 - 25 Septembre 10h00-18h00



Besançon



3



4



5

4 - Retour du Thalys, cette fois-ci direction de Belfort. Il émerge du tunnel de Beaumes-les-Dames, situé au beau milieu du réseau.

5 - De l'autre côté, à la tête est du tunnel, une 72000 en direction de Besançon attaque la série des modules Fourbanne, les derniers construits.

6 - Nous voici à l'extrémité gauche du réseau, au pied de la grande falaise, dont on admirera particulièrement la patine. Un TGV Duplex sort du tunnel sous les protections.

7 - 141 R charbon et voitures OCEM, petit retour dans les années soixante!

Les modules mesurent 20 cm de profondeur, ce qui place le modéliste et l'observateur directement au bord des voies. Nous nous sommes fixé comme objet une reproduction haute fidélité. Nous avons intégré l'ensemble dans un bâti qui porte un fond de décor et un bandeau d'éclairage. En maîtrisant tous ces aspects, nous offrons un spectacle total et un "écrin photographique" pour les visiteurs. *FF: C'est une histoire qui a duré dans le temps?*

DH: Les premiers modules ont été présentés au public en 1999, la construction s'est poursuivie pendant deux années. Depuis, le réseau est régulièrement présent en exposition. *FF: Il y a deux postes de pilotage, et vous êtes installés face au public.*

DH: Oui, nous avons un rapport total avec les spectateurs, nous sommes en contact pour répondre aux questions, qui sont nombreuses. Comme nous avons choisi de reproduire la

vallée du Doubs en amont de Besançon, nous sommes sur un terroir que nous connaissons et que nous aimons, c'est dire si nous avons des choses à raconter!

FF: Merci Dominique, les Micromodules, c'est une belle histoire.

DH: Oui, plaisir de concevoir, plaisir de faire, plaisir d'exploiter, plaisir de partager avec les visiteurs, notre objectif est largement atteint! ■

