

Loco-Revue

Mensuel

Le premier magazine français de train miniature



CONSTRUISEZ
UN GRAND
RÉSEAU H0



TESTS
2D2 5500
H0 Jouef



Bellurbes, Paris-Bâle **en N**

SPÉCIAL 108 P. / AVANT PREMIÈRE / DÉCOR...

- Railexpo 2009 (plan et liste des exposants)
- Construisez votre caténaire 1500 V (H0)

L 19068 - 748 - F: 6,90 €



Une gare sur Paris - Bâle BELLURBES



1

L'échelle 1/160 se prête bien à la reproduction de grands trains sur lignes à double voie. Pour son réseau en N, Philippe Miroudot a trouvé l'inspiration dans les gares de Belfort, Lure et Besançon, d'où le nom de la gare que nous allons visiter: Bellurbes!



2

1 - Une rame Paris - Bâle, composée de manière très homogène d'une belle série de voitures en livrée Corail +, entre en gare de Bellurbes, sous le grand pont inspiré par un ouvrage construit à Belfort. La CC 72040 en livrée Multiservice, emblématique de la ligne, est de Minitrix, les voitures sont d'Arnold.

2 - La CC 72080 a encore ses plaques et macarons SNCF. Elle nous rappelle la fin des années soixante-dix, le temps où le rapide l'Arbalète était composé de voitures Mistral 69 (modèles L.S.Models).

3 - Les quais de la gare de Bellurbes vibrent au son du diesel de la 72000.

4 - La bâtiment voyageurs de Bellurbes est une construction intégrale de Philippe Miroudot. Il est calqué sur le BV de Lure, en Haute-Saône. Remarquons les jeunes arbres maintenus par de frères tuteurs!

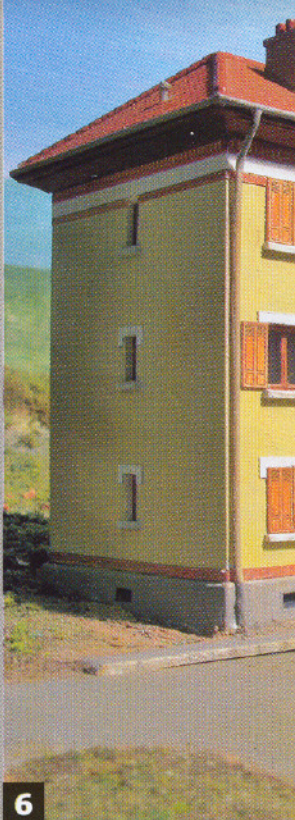


3

Philippe Miroudot est membre du club RM 25 de Besançon (président : Alain Marsoudet <railminiature25@free.fr>. Contact: BP 1407, 25000 Besançon Cédex). Depuis plusieurs années, il participe à diverses expositions régionales et se fait le véritable ambassadeur de son club, en présentant son fabuleux réseau en N: Bellurbes. Son réseau est parfois installé - comme cela a été le cas pour ce reportage - dans les locaux du club à Besançon. À cette occasion, je tiens à remercier tous les membres pour leur accueil chaleureux et je ne peux que suggérer aux modélistes franc-comtois isolés de rejoindre cet important groupe de passionnés, qui permet à des pratiques et centres d'intérêt fort divers de se rencontrer, où chacun est animé par l'envie de découvrir, partager et... jouer au train! ►



4



5 - La halle à marchandises est également réalisée de toutes pièces en carton, papier et carte plastique. Elle aussi est calquée sur un édifice réel bâti à Lure. Notons le wagon couvert à dossiers peints en jaune. Ces wagons de service surnommés "culs jaunes" sont employés dans les emprises des établissements, par les équipes d'entretien des voies, de la signalisation ou des caténaires.

6 - Les bâtiments de la cité, construite en réalité pour les cheminots, sont calqués sur des plans PLM. Ils sont construits sur une extension de la partie principale du réseau.

7 - À gauche de la gare, de l'autre côté du pont-route, s'étend le dépôt. Des BB 66000 viennent y faire une pause. Ce sont des modèles Piko. À l'entrée du dépôt, un bâtiment abrite des bureaux.

8 & 9 - La CC 72000 en livrée Fret est virée sur le pont tournant, qui dessert une rotonde à six voies. Cette dernière reproduit en N six stalles de la rotonde en béton d'origine PLM de Besançon.



Un grand réseau démontable

La partie décorée du réseau est composée de six éléments facilement transportables, car de taille raisonnable: quatre mesurent 120 x 50 cm et deux 100 x 50 cm. La maquette de presque 7 m de longueur est encadrée de demi-boucles d'accès à une coulisse située à l'arrière, le tout formant un grand ovale en double voie. Une extension supportant un triangle est en construction. Chaque élément est un caisson de contreplaqué, le plan supérieur reposant sur un cadre d'environ quinze centimètres de hauteur, formant ainsi une structure rigide qui supporte le décor et la voie. La base de chaque ►

680 x 50 cm







10

10 - Les amateurs de machines diesel au 1/160 sont gâtés. Les CC 72000 sont reproduites par Minitrix, les BB 66000 par Piko, les BB 63000 l'ont été autrefois par Roco. Manque à cette photo de famille de la traction diesel française la BB 67300 Minitrix occupée ailleurs, en ligne...

11 - Le poste de ravitaillement en gazole est bien reproduit. On aperçoit bien entendu les cuves, mais aussi les pompes. Le wagon citerne d'approvisionnement a reçu des marquages conformes.

12 - Le fond de décor magnifiquement peint sert d'arrière-plan aux scènes du dépôt. La BB 466109 en livrée Fret est un récent modèle Piko.

13 - Une UM (voir Dicotrain) de BB 67300 stationne sur le faisceau, en tête d'un train d'eaux minérales, courant de trafic régulier sur la ligne. La rame d'un Corail Intercités est à quai.

► portion de décor étant constituée d'un plan horizontal, aucun relief négatif (voir Dicotrain) n'est représenté. Ces caissons reposent sur un piétement en profilé métallique carré, qui porte la voie à environ 1 m du sol. L'assemblage provisoire des différents morceaux entre eux fait classiquement appel à des tiges filetées et écrous. À l'arrière, des panneaux de fond de décor sont magnifiquement peints par Claude



11

Mazeau. Celui-ci exerce également son talent pour la création des fonds de décor des autres réseaux du club.

Visite guidée

À la gauche du spectateur, le dépôt. Il est bien sûr organisé autour du pont tournant, qui dessert une rotonde type G à six stalles. Le pont est un modèle Arnold, francisé par l'ajout de garde-corps et d'une cabine de commande typiques. La rotonde est une construction intégrale en carte plastique et carton. À l'arrière, la station de distribution de gazole reproduit précisément des installations réelles. Les pompes sont abritées par un petit édicule, la zone est délimitée par une dalle en béton, les cuves sont issues d'un kit en plastique Kibri. Sur la droite du dépôt, un grand pont permet à la route de franchir les voies. Il reproduit un ouvrage construit à Belfort en remplacement de passages à niveaux. Une signalisation est en place et, même si elle n'est pas complète, contribue à l'atmosphère du réseau. Les signaux sont issus de la gamme Disque Rouge ou sont de production AFAN (Association Française des Amis du N <afan.fr>). Les aiguilles de marque Peco, à grand rayon, séparent la double voie en voies principales encadrées par deux voies d'évitement, tandis qu'au premier plan un fais-



12

ceau relais de quatre voies permet le stationnement de rames marchandises. Des trains de 2,50 m peuvent être accueillis... Le BV (voir Dicotrain), comme les autres bâtiments, est une construction intégrale, inspirée cette fois par la gare de Lure, située sur la ligne Paris - Bâle. Sur la droite de la maquette, la ligne entre en tranchée et disparaît sous un tunnel en direction de la coulisse. Sur la place de la Gare, une ligne à voie unique a été ajoutée. Elle décrit un bref parcours emprunté par un autorail que l'on imagine préservé par une association de passionnés. ►

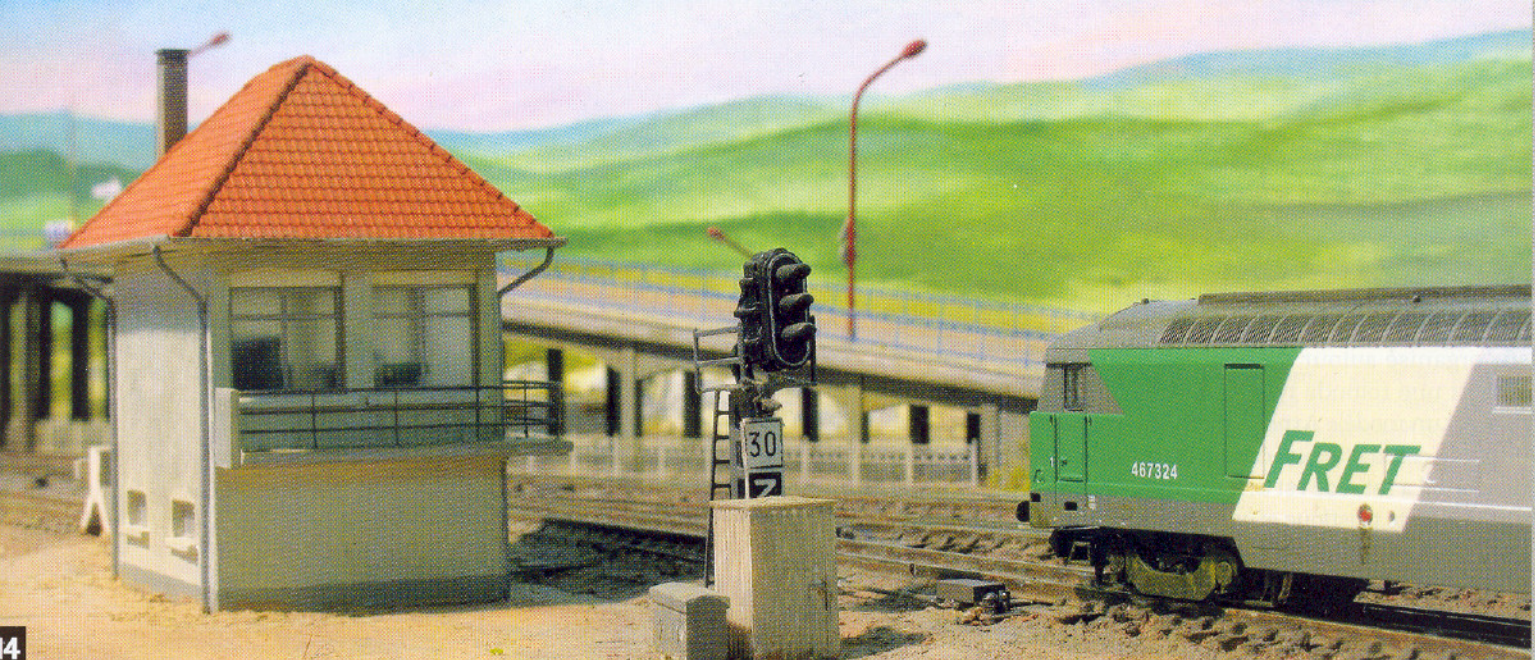


Dicotrain (consultez toutes les définitions du Dicotrain sur <lrpresse.fr>, rubrique Loco Revue)

- **BV**: Abréviation de "bâtiment voyageurs".
- **Fret**: Depuis le 1^{er} janvier 1999, différentes activités de la SNCF sont séparées. L'activité Fret dispose d'engins moteurs spécifiques. Leur numérotation commence par l'indice 4 (exemple: 4-26000, 4-67300)
- **Relief négatif**: Si l'on considère que la voie est au niveau 0, le relief négatif désigne le décor situé sous ce niveau: dépressions du terrain, fossés, lits de cours d'eau...
- **UM**: Abréviation de "Unité Multiple". Elle désigne un groupe de machines disposant d'équipements permettant la conduite par un seul agent.

13





14

14 - Le poste a une physionomie très typique de la ligne. On en rencontre de tels à Langres, Chalindrey...

Un matériel roulant conforme

Les amateurs des grandes lignes d'aujourd'hui qui ne sont encore pas électrifiées sont gâtés, de grands fabricants ont pensé à eux. À tout seigneur tout honneur, commençons la liste par la CC 2000. Minitrix a décliné au fil des années de nombreuses versions de cette élégante machine. La version la plus ancienne, à macarons SNCF à fond rouge est placée en tête de l'Arbalète, rapide célèbre de la ligne Paris - Bâle, composée de voitures Mistral 69 reproduites en N par L.S.Models. Une version multiservice à bandes rouges est placée en tête de rames Corail intercity. Les BB 67300, également reproduites par Minitrix, sont aussi largement représentées, que ce soit en livrée classique bleue ou en livrée Fret (voir Dicotrain). Elles sont parfois accouplées pour former des UM (voir Dicotrain) lorsque le tonnage du train le justifie.

Plus récentes sont les BB 66000, produites par Kato, dont les versions également classiques ou en livrée Fret commencent à assurer un bon service sur la ligne de Bellurbe. Comme en réalité, elles assurent surtout la traction de rames marchandises. Philippe Miroudot reproduit surtout les circulations d'aujourd'hui et, outre les rames voyageurs composées de voitures type VTU d'Arnold, on assiste principalement aux circulations de rames dédiées au transport combiné, certaines étant même prises en charge par une CC Class 66 d'ECR (EuroCargoRail) reproduite en N par Kato.

À voir en exposition !

Le réseau de Philippe Miroudot mérite vraiment le déplacement et je vous suggère de suivre avec attention les programmes des prochaines expositions... Et s'il y est, voilà une raison de plus pour aller voir : les explications pleines d'humilité de l'auteur de cette maquette sont toujours intéressantes à écouter, même si l'on ne pratique pas l'échelle N ! ■



15

15 - À l'extrémité droite du réseau, la double voie est surplombée par une ligne à voie unique. On imagine que cet autorail ABJ est préservé par une association qui exploite la ligne. C'est un modèle Transmondia.