

112 pages

MARS 87

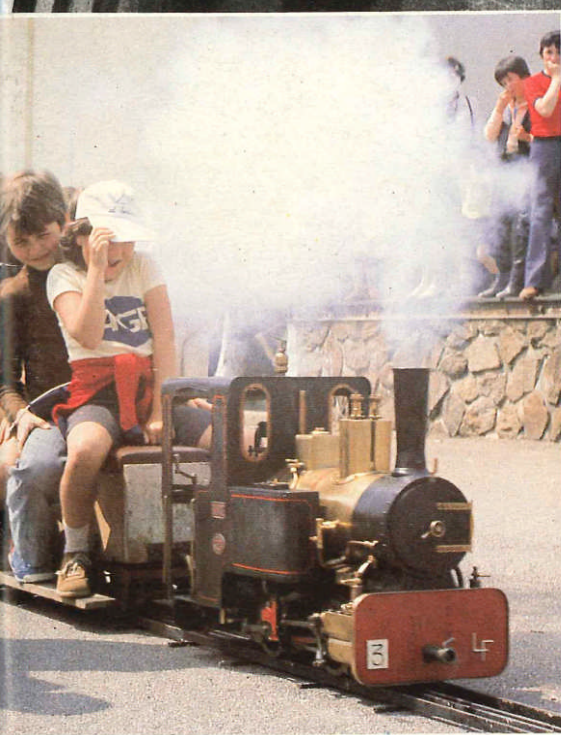
# loco revue

N° 491

## SPECIAL ANNIVERSAIRE ET SALONS

### 1937 - 1987

# 50 ANS



M 1821 - 491 S - 36,00 F



3791821036008 04916

BEF 275

# L'empire bisontin

**Un Empire à Besançon ? Oh, que oui, la Préfecture du département du Doubs possède bien un Empire, sous la forme d'un des plus grands et des plus spectaculaires réseaux modulaires qui soient ! Songez-donc que l'élément central de cette installation à l'échelle HO, qui reproduit la gare de Besançon-Viotte dans ses moindres détails, s'étend sur une superficie de 15 mètres de long sur 2,20 mètres de large...**

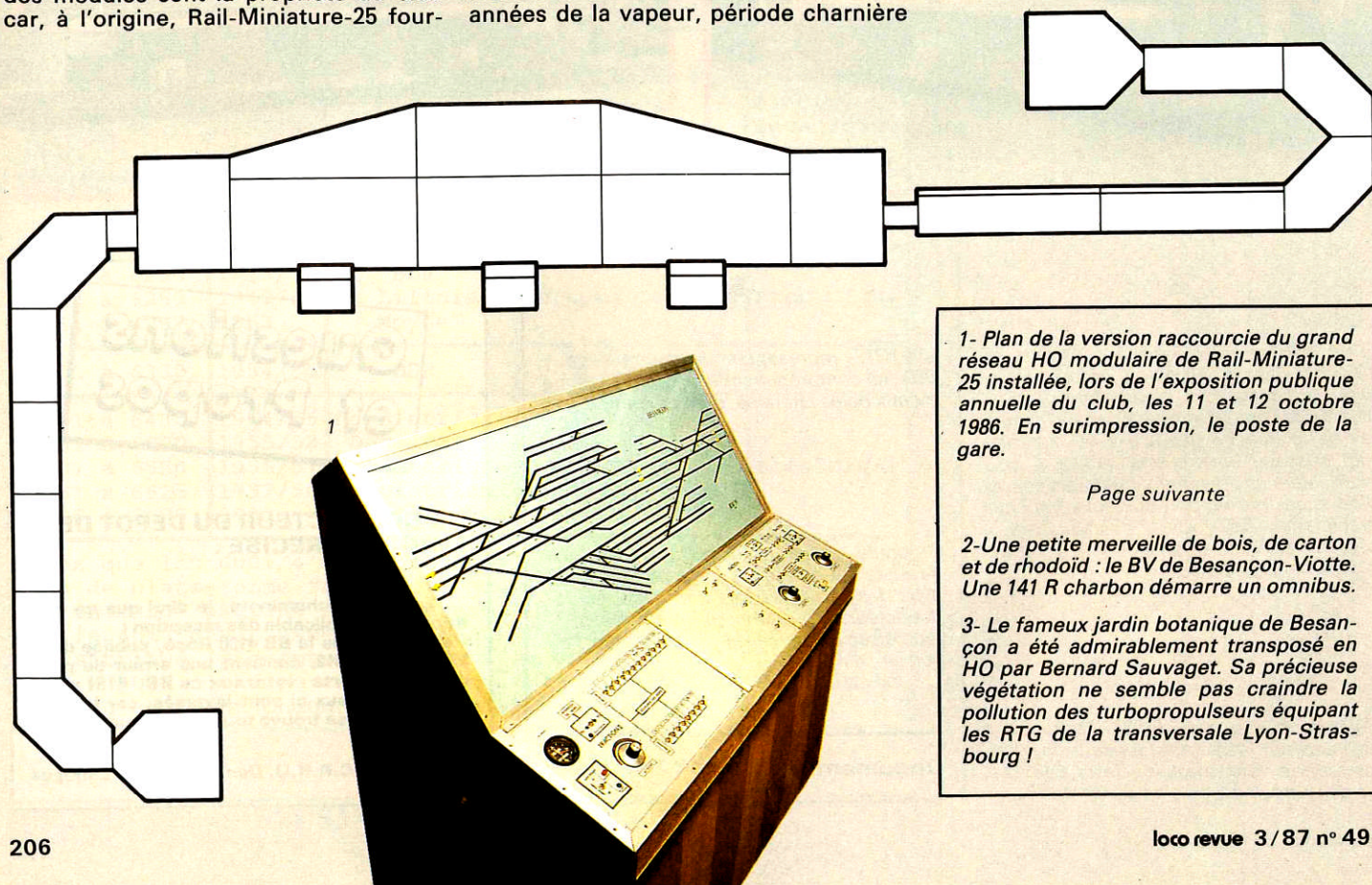
## 25 MODULES POUR LE DEPARTEMENT 25 !

Lorsque l'on pénètre pour la première fois dans le vaste local de Rail-Miniature-25, on est sidéré par le spectacle grandiose qu'offre son monumental réseau HO... Croyez-moi, 25 modules, c'est quelque chose ! Bien sûr, on peut voir des ensembles modulaires aussi important lors de Salons ou de certaines expositions mais là, au domicile d'un club, sans la foule des jours de fête, la vision est impressionnante ! La plupart des modules sont la propriété du club car, à l'origine, Rail-Miniature-25 four-

nissait à ses membres des carcasses de modules normalisés. Une opération astucieuse qui s'est révélée bénéfique, tant comme incitation au modulisme que comme gage du bon respect des normes FFMF et de la fiabilité des interfaces. Depuis, Rail-Miniature-25 a inventé, pour répondre aux besoins de certaines fonctions éducatives, le demi-module normalisé, large de 31 centimètres !

Un détail frappe d'emblée les yeux qui ont la fibre ferroviophile : les 25 modules présentent une grande cohérence d'époque et de situation géographique. Nous sommes dans le Jura, à la fin des années de la vapeur, période charnière

durant laquelle cohabitent, pour peu de temps, panaches de fumée, diesel et turbotrains. On remarque aussi la forme agréable du réseau : ni alignement uniforme, ni rectangle sans fantaisie, mais une succession de S aux courbes élégantes pour un tracé « de point à point » avec une boucle de retournement habilement dissimulée à chaque extrémité... Les modules de pleine ligne ne sont là que pour séparer des installations dont les thèmes sont susceptibles de retenir l'attention du spectateur : des gares (jurassiennes, bien sûr !) de toutes tailles et de toutes sortes, y compris la gare d'échange entre voie normale HO et voie métrique HOm, des ITE (que l'on appelait encore, à l'époque considérée, des EP) avec, pays de montagne oblige, une nette domination des scieries et autres entreprises dédiées à l'industrie du bois. Et puis, il y a la grande gare...

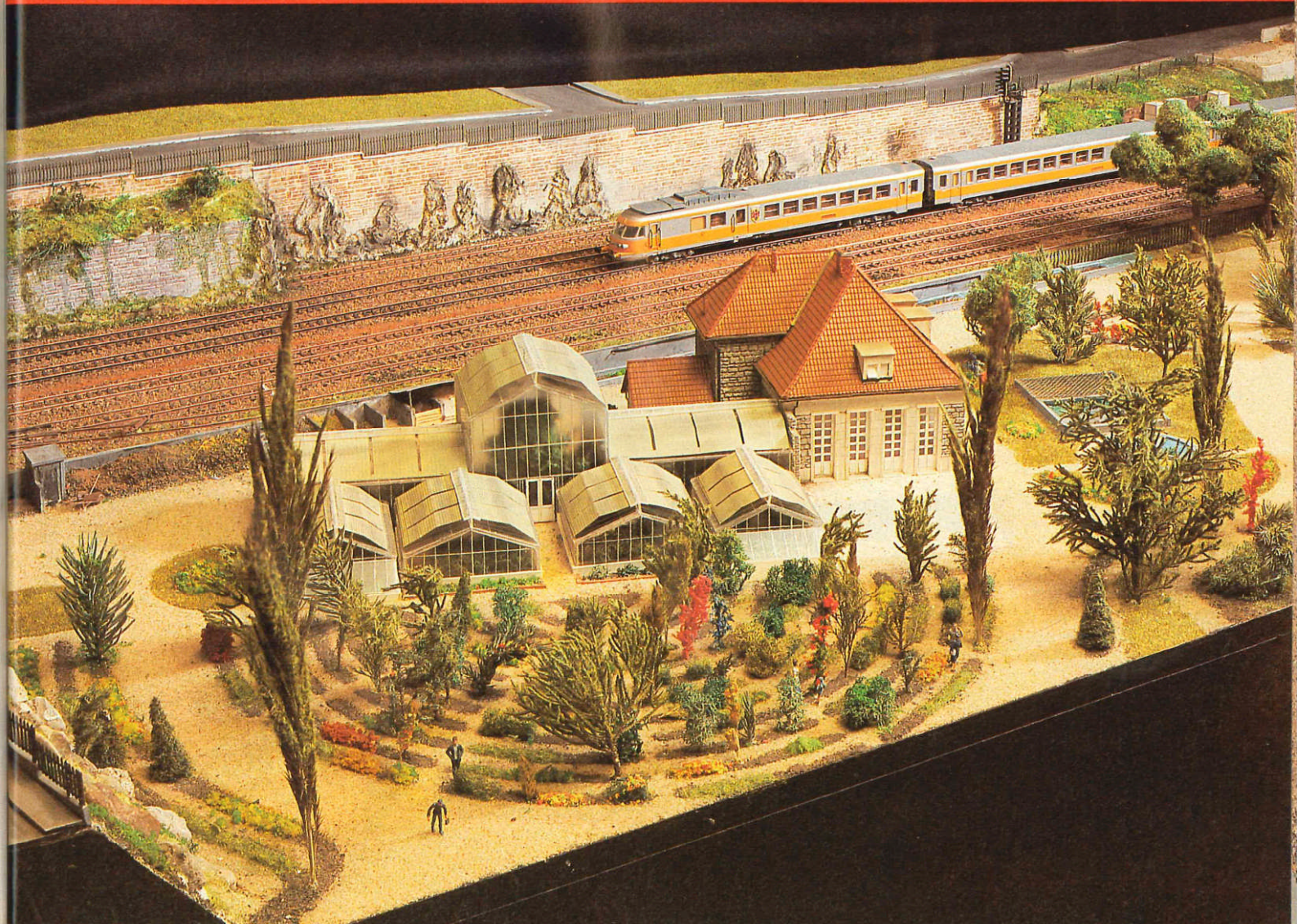


1- Plan de la version raccourcie du grand réseau HO modulaire de Rail-Miniature-25 installée, lors de l'exposition publique annuelle du club, les 11 et 12 octobre 1986. En surimpression, le poste de la gare.

Page suivante

2- Une petite merveille de bois, de carton et de rhodoïd : le BV de Besançon-Viotte. Une 141 R charbon démarre un omnibus.

3- Le fameux jardin botanique de Besançon a été admirablement transposé en HO par Bernard Sauvaget. Sa précieuse végétation ne semble pas craindre la pollution des turbopropulseurs équipant les RTG de la transversale Lyon-Strasbourg !



## BESANCON-VIOTTE, UNE REALISATION EXCEPTIONNELLE !

Lancée en 1984, l'idée était digne d'un pari : les modélistes bisontins ont refusé la vision « téléobjectif » et « l'indispensable compression des longueurs » ! Partant de ce principe, une gare de l'importance de Besançon ne pouvait qu'être imposante, transposée au 1/87. Comme nous sommes loin, ici, de certaines gares de Baden-Baden... C'est une aventure dans la démesure : la halle Sernam construite par François Cheveau, par exemple, est longue de 2 mètres et sa charpente comprend 103 mètres de fines baguettes de bois dur ! Le « vrai » HO ? Mais c'est immense ! Les installations de la gare, les rues et les immeubles qui l'entourent, ont-ils tous été traités strictement à l'échelle HO ? Pas si sûr, nous glisse-t-on dans l'oreille, quelques petits raccourcissements et adaptations ont pu être, parfois, nécessaires, mais le plan de voies est, pour sa part, absolument exact pour l'époque

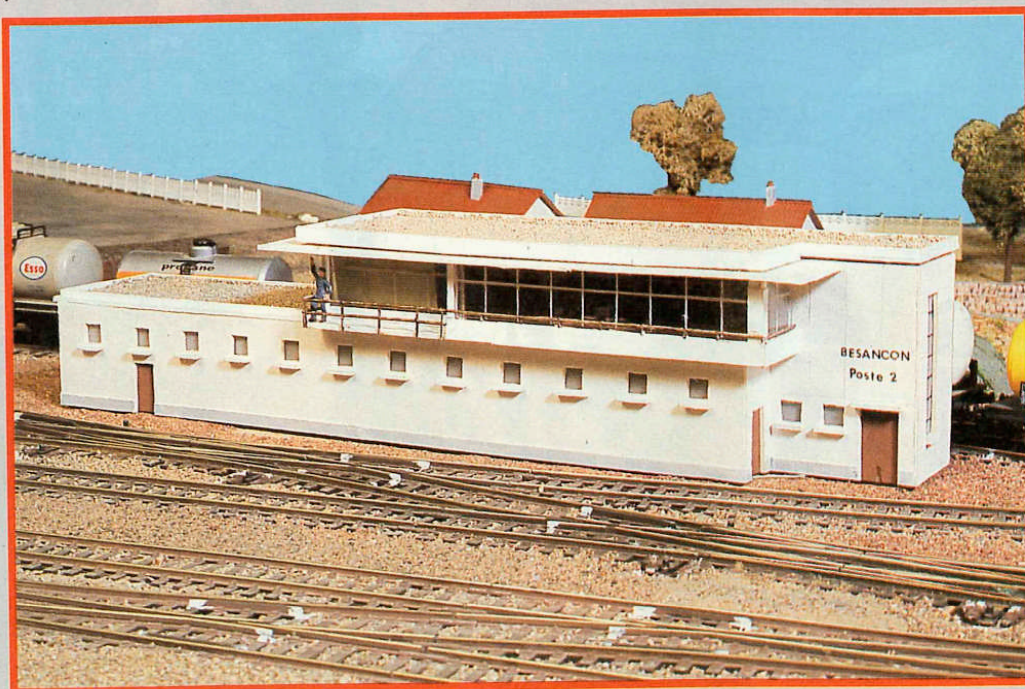
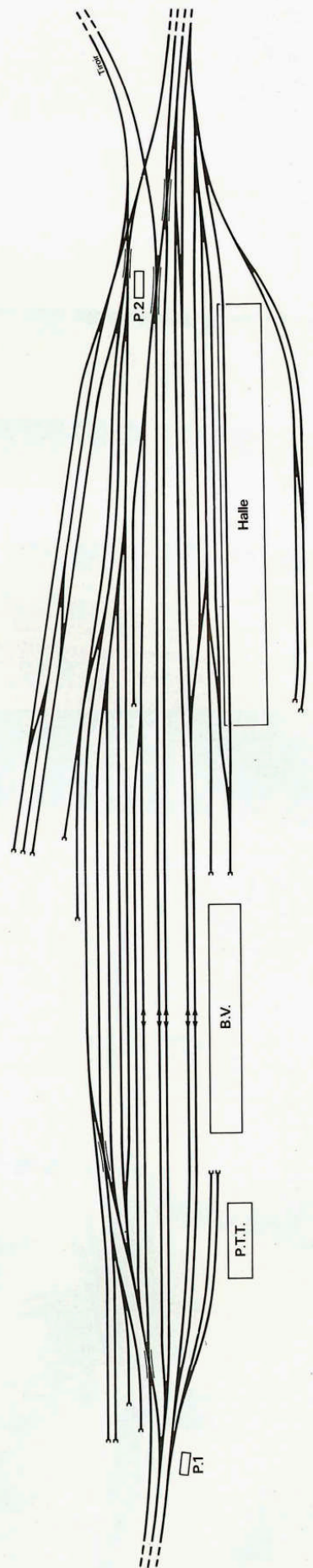
considérée. D'ailleurs, les chiffres sont là : l'emprise de la maquette de Rail-Miniature-25 s'étend sur une superficie de 15 mètres de long sur 2.20 mètres de large. Rien de moins que... 11 modules (!), dont, seules, les 2 inter-faces extrêmes sont normalisées, ont été nécessaires pour loger l'ensemble des installations ferroviaires prévues ! Cent mètres de voies, 64 aiguilles, 1 kilomètre de fil électrique, 6000 heures de travail (réparties en deux années seulement : les clubs dynamiques à forts effectifs sont seuls capables de réussir de telles performances !), ont été investis dans cette maquette exceptionnelle qui représente, dans les moindres détails, la gare de Besançon-Viotte dans les années 1970/71. L'amateur averti aura sans doute remarqué, sur les clichés, les deux supports de portique de caténaire, fixés sur la toiture du BV... La maquette de Rail-Miniature-25 est tout-à-fait conforme, car il faut savoir que le bâtiment réel correspondant, inauguré en 1963, avait reçu ces supports dès sa construction.

Toutes les installations ont été faites, sur mesure, par les membres du club. Tous les bâtiments sont en carton contrecollé de diverses épaisseurs, découpé au cutter et patiné avec soins, avec, pour certains d'entre eux, des éléments en bois et en rhodoïd. Le monument aux morts, œuvre de Jean-Jacques Meylan, comprend 60 pièces coulées en résine dentaire dans 28 moules en carton et sculptées dans la masse. Les trois postes de commande sont conformes à la réalité. Ils permettent de localiser la circulation des trains sur des TCO.

4- Besançon-Viotte-poste 2, une maquette précise également réalisée par Bernard Sauvaget.

Page suivante

5- « R » en tête, une rame OCEM démarre vers Belfort, en passant devant le poste 1.







6

6- La gare, côté cour. Sur le toit du BV, on note la présence du poteau de caténaire, installé en réalité dès la construction du bâtiment, en 1963.

**A BESANCON AUSSI, LE TRAIN, C'EST LE MOUVEMENT !**

Vingt cinq modules dont une grande gare, voilà qui se prête parfaitement à l'exploitation ! Pour faire rouler les trains en toute sécurité, trois postes -conformes à la réalité, nous l'avons dit- se partagent les tâches de circulation. De

petits postes auxiliaires, à rayon d'action local, équipent également certains modules de gares. Tous ces équipements fournissent de nombreuses stations de « travail », pour la plus grande joie des membres du club. Signaux et potences, fidèles à leurs homologues réels de Besançon-Viotte, ont été construits à l'unité, notamment par René Guyon.

Tout le matériel roulant, toutes les compositions des trains sont fidèles à la situation de Besançon vers 1970/71 ! Les turbo-trains RTG assurent les relations rapides Lyon-Strasbourg, les 141 R et 67000 remorquent les express de ou vers Paris et enlèvent l'essentiel du trafic marchandises, les 1-140 C patachonnent sur Belfort, les X 2800 (rouges à l'époque) desservent Le Locle, Picasso et Caravelles couvrent les omnibus, 63000

et Yoyo manœuvrent... Outre Lima et Roco, les modèles Jouef sont particulièrement bien représentés ; normal, l'usine de Champagnole est établie pas très loin de Besançon !

Soucieux du réalisme, Rail-Miniature-25 n'est pas pour autant un club sectaire... Il faut satisfaire tout le monde et, plus particulièrement, toutes les tranches d'âges. Pour les jeunes, branchés sur l'époque actuelle, des séquences « année 1987 » sont organisées, au cours desquelles, malgré l'absence de caténaire, c'est la fête des 22200, 25500, voitures Corail et autres Z2 ! Il y a des séances aussi pour les anciens qui expédient, non sans émotion, un bon vieux Picasso sur la ligne de Vesoul, fermée au trafic voyageurs depuis longtemps en réalité !



8

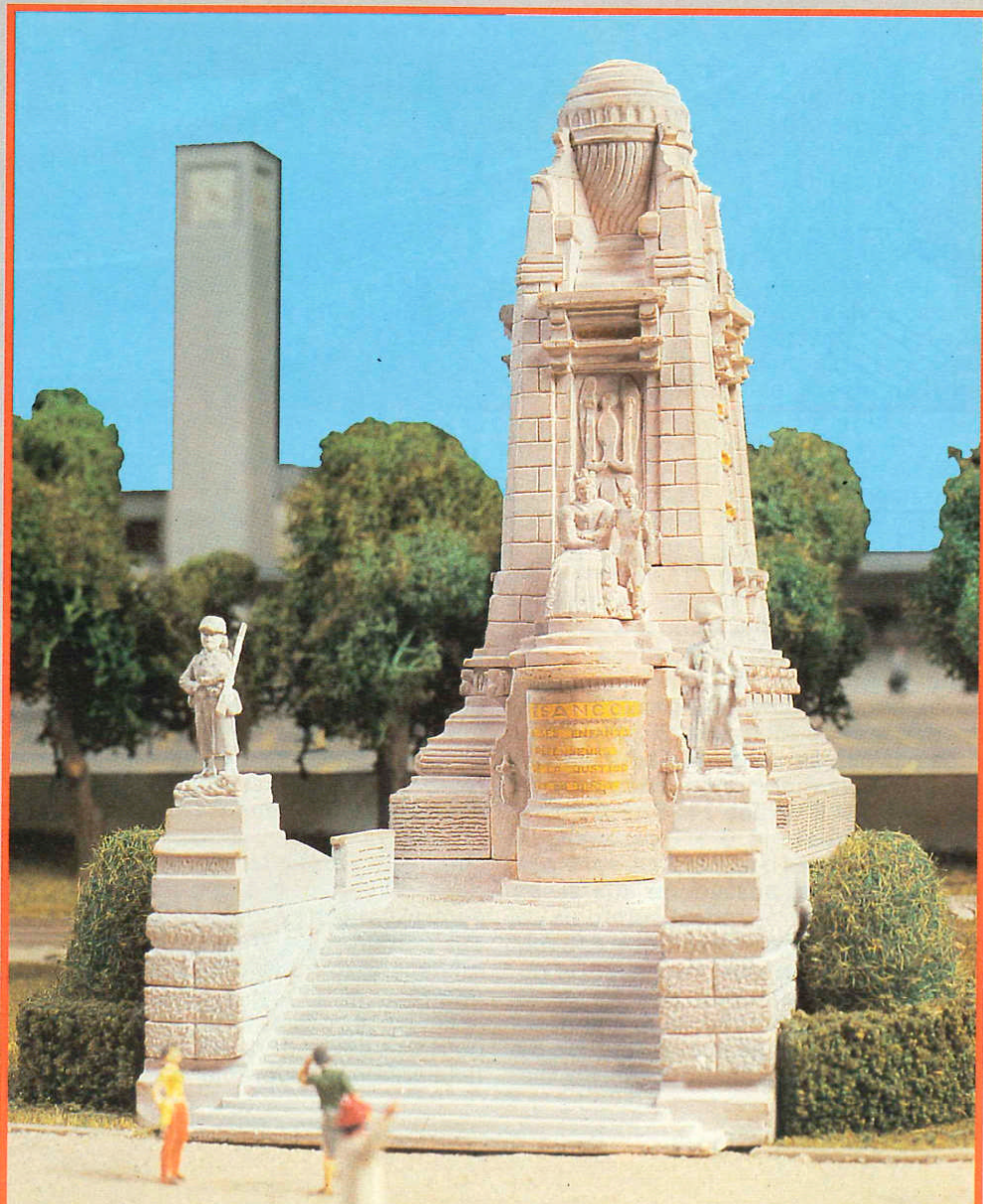
7- A gauche du BV, le bâtiment des PTT. L'implantation des constructions et de la voirie respecte parfaitement la réalité.

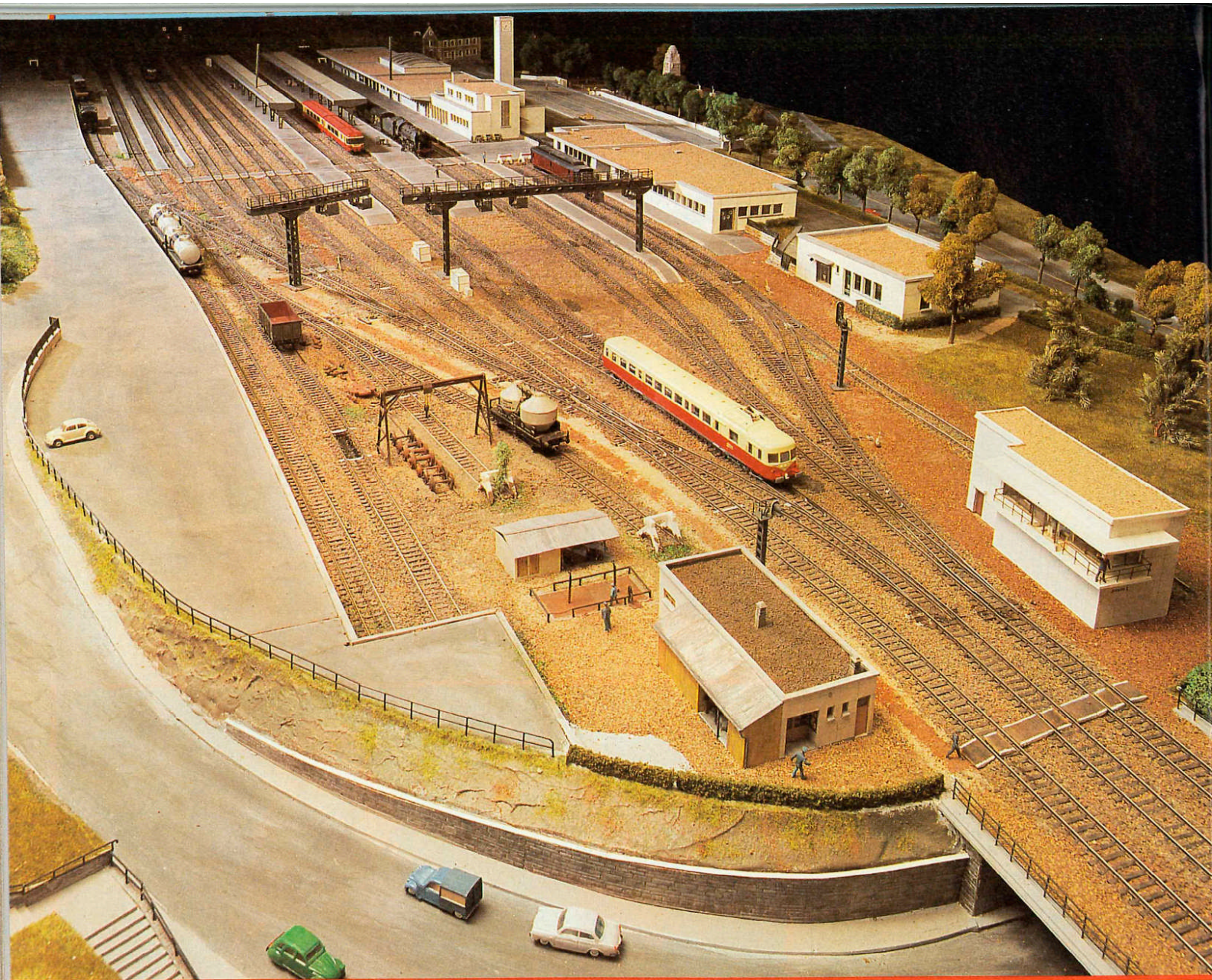
8- Le monument aux morts, pièce maîtresse du décor du réseau dont les membres de RM25 sont, à juste titre, très fiers !

## UN CLUB QUI N'A PAS DIX ANS

Comment ont-ils fait ? Telle est la question que vont se poser certains clubs, en mesurant l'ampleur du travail réalisé à Besançon. Rail-Miniature-25 est un club récent, puisqu'il a été créé au début de l'année 1978, par un mordu de modélisme, Pierre-Marie Chatain, qui avait regroupé autour de lui 5 amateurs de trains. Les débuts furent modestes : le premier réseau avait été installé dans une caravane ! Mais, très vite, la progression devint fulgurante... Affilié à la FFMF, Rail-Miniature-25 compte aujourd'hui plus de 70 membres, regroupés autour du Président Jean-Pierre Berget, du Vice-Président Denis Mairrot et du Secrétaire Pierre Tholozan. N'en déduisez pas trop vite qu'il n'est guère étonnant que 70 Bisontins au travail aient

loco revue 3/87 n° 491





9

9 — Nous quittons Besançon-Viotte par le poste 1.

réussi à construire 25 modules en 5 ans... Car, Rail-Miniature-25 ne s'intéresse pas uniquement au HO. Il y a aussi la vapeur vive radiocommandée au 1/16 avec une 141 R et une 241 P réellement compound, le 1, le 0 « Tin-plate », le HOm... Et les N-istes, qui ne sont pas les moins actifs, possèdent, eux-aussi, un extraordinaire réseau modulaire AFAN'Track que nous espérons pouvoir vous présenter un jour prochain ! Ce réseau au 1/160 reproduit la ligne de la vallée du Doubs ; nos lecteurs en ont eu un avant-goût lors de la présentation de l'un des modules « La tranchée de De-

luz-Laissey », œuvre de Thierry Michaux, qui avait fait la « une » de LR 472.

Club pluri-échelles, Rail-Miniature-25 offre toutes les activités habituelles d'une association de modélistes : ateliers de menuiserie, mécanique, soudure, peinture, décoration... Des ateliers moins classiques aussi, consacrés au dessin, la photo, le cinéma et le son ferroviaires. Répondant aux vœux du corps enseignant en donnant des cours de modélisme ferroviaire dans un lycée bisontin (bravo !), Rail-Miniature-25 propose d'autre part à ses membres une centrale d'achats de modèles réduits, des conférences, des voyages pour lesquels le club n'hésite pas à affréter un autorail... réel !

Est-ce la proximité de la Suisse ? On peut dire que le Jura est une région particulièrement favorable au modélisme

ferroviaire ! Les clubs y sont nombreux, dynamiques et... bien pourvus en effectifs ! Et le modulisme local s'y porte bien : après la ligne Dole-Vallorbe, reproduite par une association voisine, voici donc Besançon traitée à son tour, au 1/87. Toutes les lignes SNCF du Jura seront-elles un jour transposées en HO ? En attendant, les membres du Rail-Miniature-25 ont un grand projet : reproduire, en toute conformité, l'ancien dépôt de Besançon, avec ses deux ponts-tournants et ses deux rotondes, sur une surface de 15 mètres carrés... On peut leur faire confiance, non ?

Texte : J-H. Lavie  
Photo : F. Marx